

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Stručný popis stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Požárně bezpečnostní řešení .....</b>	<b>3</b>
3.1	Normy a předpisy .....	3
3.2	Stavební objekty .....	3
<b>4</b>	<b>Požární bezpečnost objektů.....</b>	<b>4</b>
4.1	Zastřešení nástupišť a podchodů, přístřešky pro cestující .....	4
4.1.1	SO 41-41-01 Nástupištní přístřešek.....	4
<b>5</b>	<b>Výjimky .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>4</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	Modernizace trati Plzeň – Domažlice st.hranice SRN
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace ( Dokumentace pro územní řízení (DUR)
<b>Místo stavby:</b>	železniční trať v úseku Domažlice – Česká Kubice – st.hr. SRN
<b>Kraj:</b>	Plzeňský
<b>Katastrální území:</b>	Babylon, Česká Kubice, Folmava
<b>Charakter stavby:</b>	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
<b>Kontaktní adresa:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9
<b>Zpracovatel dokumentace</b>	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Emil Špaček SAGASTA s.r.o. autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
<b>Část dokumentace:</b>	B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Eva Futóová SAGASTA s.r.o.
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Eva Futóová

## 2 Stručný popis stavby

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Domažlice – st.hr. SRN z hlediska kolejového od km 174,360 do km 184,102. Tato trať je označena v nákresem jízdním řádu číslem 180. Trať je celostátního významu pro dálkovou osobní i nákladní dopravu, pro místní osobní dopravu je trať v zájmu plzeňského kraje. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a je neelektrizovaná.

Hlavním cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, aby se trať stala podstatně atraktivnější z hlediska osobní i nákladní dopravy. V ŽST Česká Kubice dojde k vybudování dlouhé koleje pro možnost předjíždění nákladních vlaků délky 740 m a křižování při mimořádnostech a výlukách traťových kolejí.

V řešeném úseku se nachází železniční stanice Česká Kubice

Stavba řeší rekonstrukci jedné části dopravní infrastruktury a to vlastní železniční tratě v úseku Domažlice – st.hr. SRN. Z hlediska napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu nedochází oproti dnešnímu stavu k podstatným změnám.

Železniční trať zůstává ve stávající poloze pouze s lokálními mírnými posuny osy koleje. Železniční stanice Česká Kubice zůstává ve stávající poloze.

Z hlediska cestující veřejnosti v nezměněné poloze zůstávají nástupiště železniční stanice Česká Kubice, a nástupiště v zastávce Babylon.

## 3 Požárně bezpečnostní řešení

### 3.1 Normy a předpisy

Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany.

- Vyhl. MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění Vyhl. MV č. 268/2011 Sb.
- Vyhl. MV č. 246 /20001 Sb., ve znění Vyhl. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb. Změny staveb (březen 2011)  
ČSN 73 0834 / Z1 – Změna 1 (červenec 2011)  
ČSN 73 0834 / Z2 – Změna 2 (únor 2013)
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. (červenec 2016)
- ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty (květen 2010)  
ČSN 73 0804 / Z1 – Změna 1 (březen 2013)  
ČSN 73 0804 / Z2 – Změna 2 (březen 2015)
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (květen 2009)  
ČSN 73 0802 / Z1 – Změna 1 (únor 2013)  
ČSN 73 0802 / Z2 – Změna 2 (červenec 2015)
- ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami (srpen 1997)  
ČSN 73 0818/Z1 – Změna 1 (říjen 2010)
- ČSN 73 0872 Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení (leden 1996)
- ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou (červen 2003)
- ČSN 73 0875 Požární bezpečnost staveb. Navrhování elektrické požární signalizace (květen 2011)
- ČSN 73 0848 Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody (květen 2009)  
ČSN 73 0848 /Z1 – Změna 1 (únor 2013)  
ČSN 73 0848 /Z2 – Změna 2 (červen 2017)

Hodnocení stavby bylo provedeno v rozsahu dokumentace pro územní řízení.

### 3.2 Stavební objekty

Seznam stavebních objektů, které ovlivňují řešení stavby z hlediska požární bezpečnosti:

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť a podchodů, přístřešky pro cestující

SO 41-41-01 Přístřešek v zastávce Babylon

## 4 Požární bezpečnost objektů

### 4.1 Zastřešení nástupišť a podchodů, přístřešky pro cestující

#### 4.1.1 SO 41-41-01 Nástupištní přístřešek

##### Popis

Jedná se o z části zděný a z části dřevěný přístřešek.

Střední část o velikosti 3,90 x 3,90 m je navržena jako čtvercový, zděný, uzavřený prostor čekárny; zastřešení je dřevěným vaznicovým krovem stanové střechy; plošná výměra vlastní čekárny je 10,9m<sup>2</sup>.

Na severní a jižní straně čekárny jsou situované dva otevřené, dřevěné přístřešky s dřevěným krovem valbové střechy, každý o velikosti 2,45 x 3,00 m a plošné výměře prostoru pro cestující 5,9 m<sup>2</sup>; světlá výška je stanovena dle z ČSN 73 4959 – 2,5 m podchodné výšky nad nástupištěm; projekt neuvažuje se stropní nebo podhledovou konstrukcí.

##### Požární bezpečnost přístřešků

Z hlediska požární bezpečnosti je přístřešek navržen z konstrukcí druhu DP1 a DP3 s hořlavým konstrukčním systémem dle čl. 7.2.8 , písm. c) ČSN 73 0802.

Požární výška přístřešku je  $h = 0,0$  m.

Přístřešek tvoří samostatný požární úsek s výpočtovým požárním zatížením do 3,5 kg.m<sup>-2</sup>

Odstupová vzdálenost se od objektu je určena dle 10.3 ČSN 73 0802 na  $d = 2,5$  m. Přístřešek se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiné stavby.

Evakuace osob je řešena přímo na volné prostranství, nakolik se jedná o z části otevřený objekt.

Zdroj požární vody se pro přístřešek nenavrhuje, nakolik má výpočtové zatížení menší než 10 kg.m<sup>-2</sup> a plochu do 30 m<sup>2</sup> (čl. 4.4, písm. 3 ČSN 73 0873).

Přístřešek se nevybavuje přenosnými hasícími prostředky.

Přístupová komunikace k přístřešku nemusí vést (dle čl. 12.2.1 ČSN 73 0802) a taky není potřeba zřízení zásahových cest.

## 5 Výjimky

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární bezpečnosti staveb.

## 6 Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavby a řešení objektů navržené v rámci stavby splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Hodnocení je provedeno pro přípravnou dokumentaci tj. dokumentaci pro územní řízení ( DÚR). Podrobeněji budou požadavky na požární bezpečnost dotčených staveb na traťovém úseku Plzeň – Domažlice st. hranice SRN řešeny v dalším

stupni projektové dokumentace, kde bude pro stavbu vypracováno požárně bezpečnostní řešení (PBR) dle platných předpisů a norem.

U nově zřizovaných prostupů požárně dělicími konstrukcemi stávajících objektu je potřeba dodržet následující podmínky:

Ve smyslu čl. 6.2 ČSN 73 0810 konstrukce, ve kterých se vyskytují prostupy rozvodů, instalací, elektrických rozvodů apod. musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jako má požárně dělicí konstrukce.

Těsnění prostupů je potřeba provést ve smyslu čl. 6.2.1, písm. a) ČSN 73 0810 realizaci požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A1).

Prostupy elektr.kabelů požárně dělicími konstrukcemi musí být utěsněny požární ucpávkou. Požární ucpávka ve smyslu čl. 5.2.8 ČSN 73 0848 musí vykazovat stejnou požární odolnost jako konstrukce, kterou kabely prostupují, nepožaduje se však vyšší požární odolnost jako 60 min. Na požární ucpávky lze užít hmot třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B. Požární ucpávky musejí být odzkoušeny z hlediska požární odolnosti podle ČSN EN 13 66-3 a klasifikován podle ČSN EN 13 501 -2.

Prostupy, které budou realizovány jako požárně bezpečnostní zařízení (požární přepážky, požární ucpávky), musí být zřetelně označeny štítkem.

Štítek musí obsahovat:

- požární odolnost
- výrobce systému
- druh, typ požární ucpávky, požární přepážky
- pořadové číslo
- datum provedení
- údaje o zhotoviteli

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1 x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Hasební zásah bud provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný útvar HZS Plzeňského kraje, případně další přizvané jednotky.

Vypracoval: Ing. Eva Futóová (ČKAIT 3000194 IH00)